

VOSTOK

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



ЛИТИЙ-ИОННАЯ ТЯГОВАЯ БАТАРЕЯ

VOSTOK

Стандарт исполнения: GB/T31476.3

ВНИМАТЕЛЬНО ИЗУЧИТЕ И СОХРАНИТЕ

RU

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ 2

КЛАССИФИКАЦИЯ 2

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ 3

ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ 3

ФУНКЦИИ ЗАЩИТЫ 4

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ 4

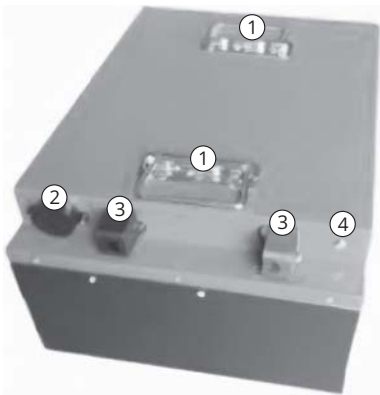
БЕЗОПАСНОСТЬ 6

ОГРАНИЧЕНИЕ ГАРАНТИЙНОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ 6

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН 7

ВВЕДЕНИЕ

Внешний вид батареи показан на рисунке:



- 1. Рукоятки
- 2. Динамик
- 3. Клеммы для подключения
- 4. Кнопка включения и сброса

КЛАССИФИКАЦИЯ

Номинальная емкость: указана на табличке на поверхности батареи

Размеры: указаны на табличке на поверхности батареи

Температура подзарядки: -5 °C ~ + 45 °C

Температура хранения: 0 °C ~ + 50 °C

Класс электрозащиты: IP55

Номинальное напряжение: указано на табличке на поверхности батареи

Вес изделия: указан на табличке на поверхности батареи

Температуру разряда (эксплуатации): -10 °C ~ + 60 °C

Срок службы: 3000 циклов заряд-разряд.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ

Откройте упаковку, достаньте формованный пенопласт и руководство по эксплуатации батареи. Сохраните Руководство для последующего использования.

Для обеспечения безопасности зарядки и продления срока службы батареи следуйте правилам:

- 1. Клеммные порты для зарядки и разрядки батареи находятся в одном и том же месте и предназначены для подключения к электрике машины и для подключения к зарядному устройству с помощью дополнительного комплекта проводов с соответствующим разъемом.
- 2. На машинах VOSTOK батарея должна быть подключена к электрике машины. Подзарядка батареи должна производиться через специальный зарядный разъем на машине.
- 3. Пожалуйста, для подзарядки этой батареи используйте только оригинальное зарядное устройство VOSTOK для литий-ионных батарей. Если зарядное устройство утеряно или повреждено, своевременно обратитесь к Вашему дилеру VOSTOK.

Не используйте зарядное устройство для других типов батарей.

- 4. Батарея не должна находиться в режиме ожидания в течение длительного времени, перед началом эксплуатации батареи она должна быть полностью заряжена. Если машина или батарея не используются длительное время, батарея подлежит регулярной полной подзарядке каждые 3 месяца.

ПОДЗАРЯДКА БАТАРЕИ

При зарядке, пожалуйста, подключите выходной разъем зарядного устройства к зарядному порту батареи или машины. Убедитесь, что зарядный порт находится в нормальном состоянии и подключите зарядное устройство к сети переменного тока. После зарядки, пожалуйста, отсоедините сначала зарядное устройство от сети переменного тока, и только после этого затем отсоедините разъем зарядного устройства от машины или батареи.

Неправильный порядок подключения может привести к возникновению дугового разряда и выходу из строя зарядного устройства или батареи.

ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ	
Рабочее напряжение	20,0 – 29,2 В
Номинальный ток заряда/разряда	50 А
Максимальный ток заряда/разряда	100 А@15 сек.
Температура эксплуатации	0 °C – 50 °C
Глубина разряда	95%
Номинальный рабочий ток	50 А
Тип ячеек батареи	Необслуживаемая железо-фосфатная батарея (LiFePO4)
Класс защиты	IP55
Допустимый диапазон температуры	Заряд: 0 °C ~ + 50 °C
	Разряд: -20 °C ~ + 50 °C
Допустимая влажность	0~95%
Тип охлаждения	Естественное охлаждение
Размеры	Указаны на батарее
Вес	Указан на батарее

ФУНКЦИИ ЗАЩИТЫ

Защита от перезаряда: во время подзарядки каждый элемент в батарейном блоке достигает порогового значения напряжения, при этом батарея перестает заряжаться.

Защита от пониженного напряжения: во время работы машины каждый элемент в батарейном блоке может разрядиться только до определенного нижнего порогового значения напряжения, при срабатывании защиты батарея перестает разряжаться.

Защита от перегрузки по току: когда ток превышает предельное значение защиты, батарейный блок перестает разряжаться.

Защита от короткого замыкания: при возникновении внешнего короткого замыкания батарейный блок отключает выход и автоматически возвращается в исходное состояние после повторного устранения короткого замыкания.

Защита от высоких температур: когда температура батареи становится слишком высокой, она автоматически выключается. После восстановления температуры батарея будет работать в обычном режиме.

Защита от низких температур: когда температура батареи становится слишком низкой, она автоматически выключается. После восстановления температуры батарея будет работать в обычном режиме.

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ПРИМЕЧАНИЕ: если неисправность не устранена описанными ниже способами, немедленно обратитесь в сервисную службу дилера VOSTOK. **Не снимайте, не ремонтируйте и не вскрывайте батарею самостоятельно.**

Неисправность	Устранение	Причина	Решение
Батарея не заряжается обычным способом	Проверьте тип и мощность зарядного устройства. Проверьте, исправно ли зарядное устройство.	Неправильно выбранное зарядное устройство. Зарядное устройство неисправно.	Замените зарядное устройство.
Батарея не заряжается обычным способом	Проверьте батарею и убедитесь, что она правильно подключена.	Неправильное подключение к зарядному устройству.	Переподключите.
Батарея не заряжается обычным способом	Проверьте не перегрелся ли батарейный блок из-за высокой температуры.	Превышена максимальная допустимая температура батареи во время подзарядки, 45 °C и выше. Сработала защита от перегрева, т.к. температура окружающей среды слишком высокая и удерживается в таком состоянии длительное время.	Подождите, пока температура восстановится до рабочего диапазона. Пожалуйста, заряжайте при соответствующей температуре окружающей среды.
Батарея не заряжается обычным способом	Проверьте не заряжается ли батарея при слишком низкой температуре.	Превышена минимальная допустимая температура батареи во время подзарядки, -5 °C и ниже. Сработала защита от низких температур, т.к. температура окружающей среды слишком низкая и удерживается в таком состоянии длительное время.	Подождите, пока температура восстановится до рабочего диапазона. Пожалуйста, заряжайте при соответствующей температуре окружающей среды.

Неисправность	Устранение	Причина	Решение
Батарея не заряжается обычным способом	Все перечисленные выше способы устранены, но процесс подзарядки по-прежнему не идет.	Внутренний сбой батареи	Обратитесь в сервисную службу поставщика. Попробуйте выключить и включить батарею кнопкой.
Батарея не выдает нужное напряжение	Подзарядите батарею более длительное время, чем обычно.	Пониженное напряжение батареи. Батарея переходит в режим защиты от пониженного напряжения.	Замените зарядное устройство.
Батарея не выдает нужное напряжение	Проверьте требуемое напряжение и ток разряда машины и батареи. Возможно, батарея не подходит к этой машине.	Батарея не соответствует машине по напряжению и току.	Установите другую батарею.
Батарея не выдает нужное напряжение	Проверьте, не перегрелся ли батарейный блок из-за высокой температуры.	Превышена максимальная допустимая температура батареи во время работы, 60 °C и выше. Сработала защита от перегрева, т.к. температура батареи слишком высокая и удерживается в таком состоянии длительное время.	Подождите, пока температура восстановится до рабочего диапазона. Пожалуйста, используйте батарею при соответствующей температуре окружающей среды.
Батарея не выдает нужное напряжение	Проверьте не работает ли батарея при слишком низкой температуре.	Превышена минимальная допустимая температура батареи во время работы, -10 °C и ниже. Сработала защита от низких температур, т.к. температура окружающей среды слишком низкая и удерживается в таком состоянии длительное время.	Подождите, пока температура восстановится до рабочего диапазона. Пожалуйста, используйте батарею при соответствующей температуре окружающей среды.
Батарея не выдает нужное напряжение	Все перечисленные выше способы устранены, но батарея по-прежнему не работает должным образом.	Внутренний сбой батареи.	Обратитесь в сервисную службу поставщика. Прекратите эксплуатацию батареи.

БЕЗОПАСНОСТЬ

- К диагностике и ремонту батареи допускается только авторизованный сервисный инженер
- Не используйте провода или другие металлические предметы для подключения положительного и отрицательного электродов аккумулятора во избежание короткого замыкания
- Запрещается использовать и размещать батарейный блок вблизи источников тепла (например, огня, обогревателя и т.д.)
- Не используйте и не подвергайте батарею воздействию высокой температуры, это может привести к перегреву, возгоранию, к выходу из строя батарейного блока и сокращению срока службы
- Не используйте батареи в помещениях с высокой влажностью, не допускайте контакта с водой или другими жидкостями
- Не стучите по батарее, не наступайте на батарею, не переворачивайте батарею набок и вверх ногами
- Не используйте в местах с сильным статическим электричеством и сильным магнитным полем, в противном случае можно легко повредить встроенную систему защиты батареи
- Не бросайте батарейный блок в огонь и не нагревайте его
- Категорически запрещается менять местами положительный и отрицательный электроды при эксплуатации батареи
- Категорически запрещается подключать аккумуляторный блок непосредственно к электрической розетке переменного тока.

ОГРАНИЧЕНИЕ ГАРАНТИЙНОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Наша компания обеспечивает гарантийное обслуживание батареи с даты изготовления, даты начала гарантийного срока и до момента покупки у поставщика. Дата, указанная на заводской табличке на поверхности батареи, имеет преимущественную силу при отсутствии других документов, подтверждающих дату продажи.

Вышеуказанные обязательства не распространяются в следующих случаях:

- Батарея была разобрана и отремонтирована без разрешения поставщика посторонними лицами;
- Повреждение батареи, вызванное использованием неподходящего зарядного устройства;
- Батарея имеет серьезные повреждения, например после падения, выдавливание, деформация корпуса и т.д.;
- Если в результате нарушения условий монтажа, хранения, обслуживания или эксплуатации батареи получила неисправность или повреждение;
- Неисправность или убытки, вызванные условиями труда, не соответствующими для данной батареи;
- Установка, ремонт, изменение, добавление или демонтаж батареи не авторизованным персоналом
- Неисправность или повреждение, вызванные случайными факторами или действиями человека (включая ошибку при эксплуатации, попадание жидкости, воды, царапины, удар, неправильную установку и выемку батареи из машины и т.д.);
- Неисправность или ущерб, вызванные форс-мажорными обстоятельствами (под форс-мажорными обстоятельствами понимаются непредвиденные, неизбежные или непреодолимые объективных событий, включая стихийные бедствия, такие как наводнение, пожар, взрыв, молния, землетрясения и штормы, а также социальные события, такие как войны и беспорядки).

Наша компания не несет ответственность за любые несчастные случаи, вызванные искусственным повреждением батареи или несоблюдением требований настоящего руководства по эксплуатации.

Если Ваши батарея и зарядное устройство неисправны, пожалуйста, своевременно свяжитесь с Вашим дилером VOSTOK.

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Название клиента

Контактный телефон

Адрес

Модель батареи

Модель машины

Дата продажи

Серийный номер

Описание неисправности





ООО «ЧИСТЫЙ ГОРОД»

ИНН 9725086241

☎ +7 (495) 783-96-02

✉ info@viper-pro.ru

🌐 www.vostok-viper.ru

🌐 www.viper-pro.ru

